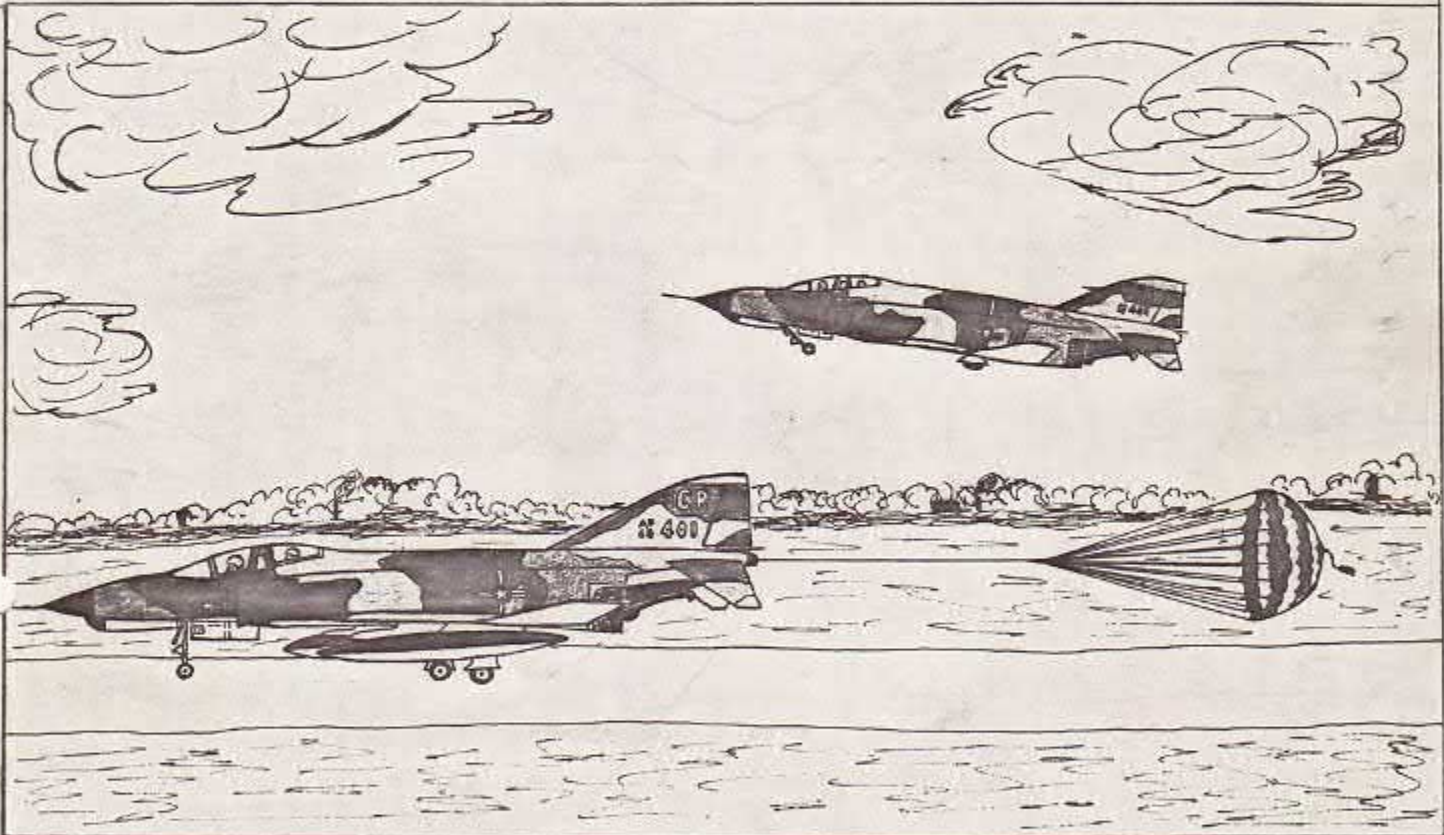


Jaargang 1 No.7

April 1941



DEZE MAAND:



de
Noorse Luchtmacht

De redactie van Flash bestaat uit:

F.J. Klaassen
Antoni van Gilsweg 21
Eindhoven

D.A. Hertogs
Pagelaan 36
Eindhoven

G.B. Hiltermann
Verleunstraat 8
Best

Vaste medewerkers:

Luchtvaartvoorlichtingsdienst
H. Engels
H.v. Tuyn
E. Ragas
M. Depaepe
G. Heinrichs
C. Bruschi
F. Balboni
G. Joos
J.v/d Oever

Aan dit nummer werkten mee:

P.v. Veen
I. Cichy
H. Sloot
H. Scholtes
H. Nijhuis
F. Roos
P. Fritz

De abonnementsprijzen voor Flash zijn:

HFL 12,- per jaar
HFL 3,50 per kwartaal

Storting op girorekening 2161391 ten name van F. Klaassen
Antoni v. Golsweg 21
Eindhoven
onder vermelding van : Abonnement Flash.

U kunt in Flash geheel kosteloos kleine berichten laten opnemen, mits niet gericht op het maken van winst. Is dit laatste wel het geval, dan is een bedrag van HFL 2,50 verschuldigd.

Alle correspondentie met betrekking tot de inhoud van het blad, zoals nieuwtjes, waarnemingen, artikelen, e.d. dienen te worden gestuurd naar D. Hertogs, Pagelaan 36 te Eindhoven. Betalingen, opgeve nieuwe abonnees, etc. aan F. Klaassen, Antoni van Gilsweg 21 eveneens te Eindhoven.

Zonder toestemming van de redactie is het overnemen van artikelen en dergelijke niet toegestaan.

Deze maand vindt U in Flash:

Waarnemingen-----	blz.	4
De Noorse Luchtmacht-----	blz.	8
Troubled Sixties-----	blz.	12
Italiaanse Luchtmacht-----	blz.	14
Correcties en aanvullingen-----	blz.	15
Fotopagina-----	blz.	17

VEEL PLEZIER MET UW FLASH !!!

W A A R N E M I N G E N

Eindhoven

Spotting Group Eindhoven

- 15 maart 95+08: T-33A, Luftw. WS 50 Erding
- 17 maart 95+04: T-33A, Luftw. LeKG-43 Oldenburg
- 19 maart V253: Atlantic, MLD Valkenburg
104749: CF-104G, CAF
D-8098: F-104G, KLu 322/323 sqn. Leeuwarden
- 22 maart 104749: CF-104G, CAF
- 23 maart till 1-4 rotation with 6 R.Norw.AF F-5,332 sqn. Rygge:
AH-A 10567
-D 10570
-F 10577
-L 97129
-N 97126
-R 69211
- also 23-3: BW-E: C-130E,R.Norw.AF 335 sqn. Vaerness
21+49
26+35: F-104G, Luftw. JaBo G-36 Rheine
31+72
32+91: G-91R, Luftw. LeKG-42 Pferdsfeld
- 24 maart 104829: CF-104G, CAF
21+80
26+19: F-104G, Luftw. JaBo G-36 Rheine
27+27: TF-104G, ,, ,, ,,
- 25 maart 31+72
32+91: G-91R, Luftw. LeKG-42 Pferdsfeld
- 29 maart 27+01: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever

Volkel

Spotting Group Eindhoven

- 22 maart till 1 april rotation 4 RDAF F-104G, 723 sqn. Aalborg:
R-347 12347
-753 17753
-755 17755
-756 17756

Soesterberg

H.Engels, H.Nijhuis

- 1 maart DB-63779: C-130E, USAF 516 TAW/348 TAS home-base Dyess, Texas, now based on / Mildenhall
- 4 maart 31+04
31+68: G-91R, Luftw.
- 10 maart 0-15116: T-29, USAF
93+17: Piaggio, Luftw.
HS-68507
-68533
-68513
-68530
-68531: F-4E, USAF 50 TFW/496 TFS Hahn
23+45
23+48
25+68
25+96: F-104G, Luftw.
34+05: G-91T, Luftw.
30+57
31+98: F-91R, Luftw.
- 11 maart HS-68496
-68532: F-4E, USAF
M-102: RT-33A, KLu
FC-02: TF-104G, BAF
WT-64909: F-4C, USAF 81 TFW/92 TFS Bentwaters
30+27
30+56
31+02
32+57: G-91R, Luftw.
- 12 maart D-5814: TF-104G, KLu

Soesterberg, cont.

15 maart HS-68514
-68512
-68515: F-4E, USAF 50 TFW/496 TFS Hahn
95+17: T-33A, Luftw.
D-5702: TF-104G, KLu
16 maart 0-33244: MC-118, USAF
OT-ZAF: Pembroke, BAF
30+11
30+17: G-91R, Luftw.
17 maart HS-69550: F-4E, USAF
31+58
32+31: G-91R, USAF
95+07: T-33A, Luftw.
18 maart 30+12
31+87: G-91R, Luftw.
HS-68506: F-4E, USAF
19 maart 27+94: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever
HS-68512
-68514
-68515
-68533
-68553
-69550: F-4E, USAF
FX-15: F-104G, BAF 10 Wing Kleine Brogel
22 maart HS-68510
-68528: F-4E, USAF
25 maart BR-67561: F-4D, USAF 36 TFW/22 TFS Bitburg
HS-68527: F-4E, USAF 50 TFW/496 TFS Hahn

Ypenburg

P.v.Veen

8 febr. D-8294: F-104G, KLu 322/323 sqn. Leeuwarden
9 febr. DT-490: T-33A, R.Dan.AF
C-054: RF-84F, R.Dan.AF 729 sqn.
11 febr. 10685: T-39A, USAF
15 febr. D-8279
-8060: F-104G, KLu 322/323 sqn. Leeuwarden
D-6697: F-104G, KLu
16 febr. D-8093: F-104G, KLu
19 febr. 30+81
31+21
32+06
32+92: G-91R, Luftw. WS 50 Erding
D-8013
-8337: F-104G, KLu
22 febr. D-6680
-8098: F-104G, KLu 322/323 sqn.
24 febr. C-274: RF-84F, R.Dan.AF 729 sqn.
D-5815: TF-104G, KLu
25 febr. D-8062: F-104G, KLu
26 febr. D-6654: F-104G, KLu 322/323 sqn.
1 maart 16+01: HFB-320, Luftw.
D-6669: F-104G, KLu
4 maart D-8337: F-104G, KLu
5 maart D-5817: TF-104G, KLu

Twenthe

H.Sloot, H.Nijhuis

16 febr. C-937: RF-84F, R.Dan.AF 729 sqn.
17 febr. 32+69
32+85
32+88
33+15: G-91R, Luftw. LeKG-42 Pferdsfeld
22 febr. D-5807: TF-104G, KLu 306 sqn. (Cam.)

Rimini, cont.

- 1 febr. 6-31: T-33A, IAF 6 Stormo Ghedi AB
3-28 MM-6649: RF-104G, IAF
- 3 febr. 55 MM-54255: MB-326, IAF
0-16538: Beaver, USAF
3-24 MM-6637: RF-104G, IAF
- 4 febr. 936: T-33A, IAF
- 5 febr. 20-8 MM-54234: TF-104G, IAF Grosseto AB
- 6 febr. 79 MM-54279: MB-326, IAF
- 9 febr. 4-603: MM-64-1603: T-33A, IAF 4 Stormo Grosseto AB
SA-80 MM-6430 c/n 111
-81 -6431 112: G-91T, IAF
CR-40 MM-61823: C-47, IAF
RB-71: S-208M, IAF
- 11 febr. 15-2 MM-50-174: HU-16A, IAF (also on 15-2)
- 17 febr. 20-23: TF-104G, IAF Grosseto AB
8-03 MM-6447 c/n 2009
-04 -6454 2016: G-91Y, IAF 8 Stormo Cervia AB
13 MM-54213
95 -54295: MB-326, IAF
- 18 febr. 20-2
-23: TF-104G, IAF Grosseto AB
CR-30
-31: C-45, IAF
0-49123: C-54, USAF
RM-4 MM-54143: Harvard, IAF
- 19 febr. 36-12 38301 c/n 29: F-86K, IAF 36 Stormo Gioia del Colle AB
0-49505: C-47, USAF
- 20 febr. SA-55 MM-6355 c/n 86
-35 ? ? : G-91T, IAF Amendola AB
- 21 febr. 76 MM-54276: MB-326, IAF
- 23 febr. 8-01 MM-6441 C/n 2003
-02 -6446 2008: G-91Y, IAF 8 Stormo Cervia AB
27 MM-54227
RS-19 : MB-326, IAF
- 24 febr. 20-16
-20: TF-104G, IAF Grosseto AB
AS-2 MM-133069
-4 -133180
-10 -144716: S-2A, Marina via
- 25 febr. 36-26 54869 c/n 109: F-86K, IAF Gioia del Colle AB
RM-96 MM-80102: AB-47J, IAF
AS-3 MM-133079: S-2A, Marina via
104653: CF-104D, CAF
- 26 febr. 15-10 MM-51-7157: HU-16A, IAF
0-49123: C-54, USAF
- 27 febr. 69 MM-54269: MB-326, IAF

Op 12 maart is er op Soesterberg een nieuwe F-4E voor het 32 TFS aangekomen, en wel de CR-69558.

Aan het 79 TFS van het 20 TFW op Upper Heyford zijn nu in totaal 24 F-111E's geleverd met de volgende serials: 80010,11,12,25,31,34,35,36,37,38,39,40,41,43,44,45, 80046,47,48,50,51,52,54,56. Ze hebben gele staartpunten en voeren de code JR, de vervangende code van UR. Voor het 77 TFS, 20 TFW zijn nu 2 F-111E's aangekomen met de code JT, vervangende code voor UT, met rode staartpunten.

Op 13 november van het vorige jaar stortte een Gnat van de Red Arrows neer, de XR994. Op 20 januari van dit jaar weer twee Gnats van de Red Arrows, nl. de XR 545 en XR986 en op 26 maart stortte er bij het dorpje Wansum, in de provincie Noord-Limburg een Buccaneer neer, de XW-532/B.

DE NOORSE LUCHTMACHT

Onze geschiedenis begint in de zomer van 1912, toen 5 (dwaze) Noorse marineofficieren een vliegtuig aan de Kon. Noorse Marine aanboden. Het was een "Taube" tweedekker, die men de lierische naam "Start" gaf.

Ongeveer tegelijkertijd kochten enkele in Frankrijk wonende Noren een Farman, die ze aan de Kon. Noorse Landmacht schonken. Dit vormde de kiem voor 2 kleine afzonderlijke luchtmachtjes in Noorwegen; de leger- en de marineluchtvaartdienst, wat later zou uitgroeien tot een van de interessantste luchtmachten van de NATO... Maar laten we niet op het verhaal vooruitlopen.

Bij het uitbreken van de 2^e Wereldoorlog in 1940 beschikten de Noren slechts over enkele lichte bommerwerpers en veel kans hadden ze dus niet tegen de oppermachtige Luftwaffe. Toch hielden ze het 60 dagen vol, waarna de toen nog overgebleven kisten en piloten naar Engeland uitweken.

Op 21 juli 1940 werd het eerste Noorse fighter-squadron in Engeland opgericht, en enige tijd later werd de strijd met de Duitsers opnieuw aangebonden!

Op 10 november 1944 verenigden de nog steeds op zich zelf staande marine- en legerluchtvaartdienst tot een geheel nieuw krijgsmachtonderdeel: de Koninklijke Noorse Luchtmacht

In 1947 werd een groot aantal Spitfires en Mosquito's gekocht, tesamen met 10 Convair Catalina's.

In 1948 kwam de eerste straalkist, in de vorm van de Vampire, de gelederen versterken en vanaf 1950 vloog de Noorse Luchtmacht met de Thunderjet, waarmee het 334 sqn. het eerst werd uitgerust.

Ook in 1950 werden de laatste van de 14 Lockheed Lodestars afgedankt en kocht men ter vervanging hiervan 10 C-47 Dakota's:

- BW-B ser. 43-15211, c/n 19677
in 1968 naar R.Dan.AF als K-683
- BW-C ser. 42-10028, c/n 19291
in 1968 naar R.Dan.AF als K-685
- BW-D ser. 43-15039, c/n 19475
in 1968 naar R.Dan.AF als K-686
- BW-I ser. 42-10059, c/n 19654
in 1968 naar R.Dan.AF als K-684
- BW-K ser. 43-15613, c/n 20079
nog in dienst bij 335 sqn.
- BW-L ser. 42-93797, c/n 13747
nog in dienst
- BW-M ser. 43-15208, c/n 19647
nog in dienst
- BW-N ser. 43-48247, c/n 25508
nog in dienst
- BW-T A.ser. 43-15652, c/n 20118
werd BW-N, in 1968 naar R.Dan.AF als K-688
B.ser. 42-92626, c/n 12447
afgeschreven, nu als wrak op Gjovik
- BW-P ser. 42-10037, c/n 19200
in 1968 naar R.Dan.AF als K-687

Tijden komen en tijden gaan en zo ging in 1955 ook de Thunderjet. Hij werd opgevolgd door de Sabre, waarvan de eersten in de herfst van 1955 per schip Noorwegen bereikten. In totaal ontving de Noorse Luchtmacht 154 Sabres, en wel 90 stuks van het type F-86F en 64 K's.

Ongeveer tegelijkertijd kwamen de eerste Thunderflashes aan, die tot 1970 in dienst geweest zijn.

Op de volgende pagina volgt een overzichtje.

RF-84F, R.Norw.AF

ser. 51-11271	T3-T	werd later	AZ-T	
-17044	T3-M		AZ-M	
-17045	T3-N		AZ-N	
-17046	T3-P		AZ-P	
-17047	T3-A		AZ-A	
-17048	T3-B		AZ-B	
-17049	T3-C	w/o		
-17050	T3-D		AZ-D	
-17051	T3-E	naar LTBS/Kjevik		
-17052	T3-F	w/o		
-17054	T3-G		AZ-G	
-17055	T3-H		AZ-H	
-17056	T3-O		AZ-O	
-17057	T3-I	w/o		
-17058	T3-J		AZ-J	
52-7319	ex FAF: 33-NF		AZ-C	
-7322	T3-U		AZ-U	w/o
-7323	ex FAF: 33-NU		AZ-Q	
-7332	ex FAF: 33-NT		AZ-S	crash 20-12-65 bij Aalborg
-7345	ex Luftwaffe: EB+349		AZ-U	
-7352	T3-K		AZ-K	
-7353	T3-R		AZ-R	
-8721	ex FAF: 33-NC		AZ-W	
-8723	ex FAF: 33-NQ		AZ-X	
-8724			AZ-E	
-8729			AZ-I	
-8731	ex FAF: 33-NS		AZ-Y	
-8734			AZ-F	
-8745	T3-S	w/o		
-8747	T3-L		AZ-L	
-8752	T3-R	w/o		
-8754	T3-Q	w/o		

In 1956 werd het 335 (transport) squadron versterkt met 8 ex BAF C-119F Packets, waarvan we hierbij enkele gegevens van laten volgen:

BW-A	ser. 12697	ex BAF CP-6	OT-CAF	
BW-B	12693	CP-2	OT-CAB	
BW-C	12692	CP-1	OT-CAA	
BW-D	12699	CP-8	OT-CAH	"Donald Duck"
BW-E	12695	CP-4	OT-CAD	"Olivier Bommel"
BW-F	12698	CP-7	OT-CAG	"Goofy"
BW-G	12705	CP-14	OT-CAN	
BW-H	12702	CP-11	OT-CAK	Indiaan

De Noorse Luchtmacht besloot in 1968 6 Lockheed Herculesen aan te schaffen, zodat ook de Packet het veld moest ruimen. De registraties van de C-130's: BW-A t/m -F. Inmiddels heeft men de BW-A weer verkocht aan een civiele maatschappij, zodat bij 335 sqn. nog slecht 5 Herculesen en 4 Dakota's in dienst zijn.

Een ander squadron dat met het "grotere werk" vliegt is 333 squadron op Sola. Het werd in 1941 opgericht en verrichtte taken die op ons MLD niveau liggen. Sinds 1960 was het squadron uitgerust met 18 gemodificeerde Grumman HU-16B Albatrossen. Door de komst van 5 nieuwe Lockheed Orions gingen deze Albatrossen over naar de Bundesmarine en naar de Griekse Marineluchtvaartdienst. De registraties van deze kisten zijn: 15300, 15283, 15281, 10474, 10060, 10040. Een foto van een van hen vindt U op de fotopagina.

Het eerste squadron dat zijn Sabres, sinds 1956 het standaardtype van de Noorse Luchtmacht, inruilde voor een modernere jager was het 331 sqn., op Bodø. In 1965 werden 21 F-104G Starfighters besteld, waarvan er nu in totaal 3 gecrasht zijn: Voor een lijst van deze Starfighters, zie volgende pagina:

FN-A	ser.	62-12237	nieuw ser.	12237	c/n	4039	
FN-B		61-2626		12626		4026	
FN-C		-2627		12627		4027	
FN-D		-2628		12628		4028	
FN-E		-2629		12629		4029	
FN-F		-2630		12630		4030	
FN-G		64-17785		17785		6130	
FN-H		61-2631		12631		4031	
FN-K		-2625		12625		4025	
FN-L		64-17757		17757		6102	
FN-M		62-12263		12263		5508	TF-104G
FN-N		-12238		12238		4040	
FN-P		-12233		12233		4035	
FN-R		61-2632		12632		4032	
FN-S		62-12234		12234		4036	
FN-T		62-12232		12232		4034	
FN-U		61-2633		12633		4033	
FN-W		62-12239		12239		4041	
FN-X		-12240		12240		4042	
FN-Y		64-17758		17758		6103	
FN-Z		62-12264		12264		5509	TF-104G, crashed 19-11-70 Aalborg, Denmark.

De overige Sabres werden vervangen door de Northrop F-5, waarvan er 96 gekocht werden, verdeeld over 6 squadrons, nl.

332	sqn. op	Rygge,	code	AH
334		Bodø		RI
336		Rygge		PX
338		Orland		MU
717		Sola		AZ
718		Sola		DP

Voor basisvlucht-doeleinden gebruikte men tot voor kort enkele DHC-3 Otters, maar ook deze "oudjes" moesten onlangs het veld ruimen en wel voor 4 DHC-4 Twin Otters. Voor verkennings- en verbindingsvluchten maakt men gebruik van een aantal Cessna O-1 Bird Dogs. Verder vliegt men ook met de UH-1D Iroquois, waarvan er 8 in dienst zijn bij 720 sqn.(code XJ).

De gehele vliegeropleiding geschiedt in Canada, met uitzondering van de elementaire vliegeropleiding, die in Noorwegen zelf plaatsvindt en wel op de Saab Safir, waarvan er in 1956 25 in dienst genomen werden, ter vervanging van de Harvards.

Terloops hebben we al eens gesproken over de diverse squadrons van de R.Norw.AF; hieronder vindt U een overzicht van alle squadrons, die sinds de 2^e Wereldoorlog bestaan hebben.

sqn.	code	basis	opmerkingen
330	PL	Kjevik	Dit sqn. werd in de oorlogsjaren opgericht en vloog achtereenvolgens met Spitfires, F-84G's. Het werd echter later opgeheven toen de Sabres hun intrede bij de verschillende squadrons deden.
331	FN	Bodø	Opgericht 21 juni 1941 te Catterick(Eng.) en operationeel ingezet met Hurricanes. Later werd gevlogen met diverse uitvoeringen van de Spitfire, Terug in Noorwegen werd het uitgerust met Thunderjets F-86F's en tenslotte met de F-104G Starfighter.
332	AH	Rygge	In Engeland opgericht op 17-1-1942 en vocht vanaf de basis North Weala met Spitfires tegen de Duitsers. Later werd dit dquadron uitgerust met F-84G's, F-86K Sanres, F-86F's en momenteel met de Northrop F-5A en B's.

sqn.	code	basis	opmerkingen
333	KK	Sola	Werd in augustus 1941 opgericht met als taak het escorteren van schepen, het opzoeken van onderzeeërs, etc. Als zodanig stond dit squadron ook bekend als "1477 Norwegian Flight". Voor dit doel gebruikte men de Mosquito FB-6, na de oorlog werd gevlogen met de Catalina, Albatros en nu de Orion.
334	RI	Bodø	Opgericht in 1945 (men zou bijna zeggen als mosterd na de maaltijd), werd het uitgerust met Mosquito's Later met de F-84G, F-86K, F-86F en F-5.
335	BW	Vaernes	Het transportsqn. van de Noorse Luchtmacht werd in 1946 opgericht met 14 Lockheed Lodestars, die tot 1950 in dienst bleven. Ze werden opgevolgd door 10 C-47's en 8 ex BAF C-119's. Ook deze kisten hebben hun beste tijd weer gehad, en op het ogenblik zijn er 5 C-130's en 4 C-47's in dienst.
336	PX	Rygge	Opgericht bij de komst van de Vampire, later achtereenvolgens uitgerust met de Thunderjet, F-86F en F-5.
337	PL, later ZX, daarna ZK	Gardemoen	Was oorspronkelijk uitgerust met een 25-tal Vampires. Later werd overgeschakeld op de F-86K, die eerst met code ZX en later met ZK vlogen. Het sqn. werd bij de komst van de F-5 opgeheven.
338	MU	Orland	Vloog achtereenvolgens met F-84G's, F-86F's en momenteel met de F-5.
339	SI	Sola(?)	Vloog met de F-86K Sabre en werd bij de komst van de F-5 opgeheven.
717	T3, later AZ	Sola	Uitgerust met de RF-84F, onlangs echter overgeschakeld op de RF-5.
718	DP	Sola	Aanvankelijk een training-unit en uitgerust met T-33A's. Nu echter ook op de F-5A/B.
719	XJ/AD	Gardemoen	Uitgerust met de Saab Safir (code AD) voor elementaire vliegeropleiding en UH-1D's en Twin Otters (code XJ) voor verbindingdiensten.

Wij hebben nu een luchtmacht behandeld, die een van de populairste is bij de Nederlandse spotters en wij hopen U een indruk gegeven te hebben van de indeling, vliegtuigen, etc. van deze luchtmacht

ADVERTENTIE:

WANTED CORRESPONDENTS to exchange information on military aircraft. Interests: W.G.AF, R.Neth.AF, Belg.AF, Hunter, F-104, F-4, F-5, F-84, F-86, T-33, etc. Write to E.Ragas, P.O.Box 32, Elst 6260, Holland (all letters will be answered!)

NIEUW:

Luchtvaartpublikatie "DUTCH WRECKS AND RELICS"
(44 blz., 47 foto's) Prijs F 2,-
Besproken worden o.a. vliegtuigen staande als monument bij militaire of civiele instellingen, vliegtuigen in musea, in speeltuinen, technische scholen en op militaire of civiele dumps en schroothopen in Nederland.
Verkrijgbaar bij: Aero Review
Postbus 1837
Rotterdam

The Troubled Sixties (Deel VII)

een verslag van de waarnemingen op
de vliegbasis Eindhoven in de jaren 1960-1970,
verzameld door H.Engels
J.v/dOever
G.Hiltermann

1966 deel 3

- 15 sept. BB+837: T-33A, Luftw. van WS 10 op Jever
MD+249 91-524
MD+252 -403
MD+256 -528 : G-91R, Luftw. LeKG-44 Leipheim
MD+373 -021 : G-91T, " " " "
- 23 sept. O-76600: C-47, USAF 48 TFW Lakenheath
- 23-26 sept. O-52814
O-52818
O-63288: 3 blanke USAF F-100D's, 48 TFW/494 TFS Lakenheath
O-63822: blanke F-100F, ook van Lakenheath
- 27 sept. JC+106
JC+112
JC+360
JC+371: Can Sabre Mk. 6, Luftw. JG-73 Pferdsfeld
- 17 okt. JB+118
JB+233: 2 Can. Sabre's van JG-72 op Leck
- 18 okt. FU-91: Thunderstreak, BAF
FR-32: RF-84F, BAF 42 sqn.
- 27 okt. KA+112: C-47 met NASARR-neus, van de Luftw., gestationeerd op Lechfeld
(gecam. met day-glow)
JC+110
JC+112
JC+360
JC+361: Can. Sabre's van JG-73 Pferdsfeld
- 10 nov. FU-155
FU-167: 2 F-84F's van de BAF
- 25 nov. XL-931: Pembroke van de RAF
OT-CDB KM-2: C-118, BAF
- 13 dec. FR-21
FR-25
FR-32
FR-34: RF-84F, BAF
De FR-25 is in juni 1969 bij Koblenz neergestort.
- 20 dec. FU-76
FU-128: F-84F, BAF

1967

- 9-12 jan. 6607: C-54 van de Portugese Luchtmacht
- 31 jan. PN+139: gecam. All. 2 van de HEER
- 15 febr. QK+581: H-34, HEER
- 1 maart FU-190: F-84F, BAF 2 Wing Florennes
- 20 maart BB+110
BB+119: TF-104G's van WS 10 op Jever
MA+101 91-351
MA+318 -320: 2 G-91R's van LeKG-41 op Husum
FR-12: RF-84F van de BAF
- 22 maart FU-105
FU-154
FU-158: F-84F, BAF
- 23 maart FU-92: F-84F, BAF
- 29 maart FU-97: " " "
PN+145: All. 2 van de HEER
- 4 april FU-108
FU-186: 2 Thunderstreaks van de BAF, 2 Wing Florennes
- 7-10 april M-438 1438
-439 1439: 2 All. 3 van de Deense Luchtmacht, 722 sqn. Varløse

7 april 41014: blanke RF-47 van de USAF
10 april QA+480: H-34 van de HEER
12 april FU-44
FU-186: F-84F, BAF
17 april FU-12: ,, ,,
19 april FU-59
FU-163: ,, ,,
BB+235
BB+254: F-104G's van WS 10 op Jever
JD+399: T-33A van JG-74 op Neuburg
20 april FU-22
FU-36: 2 Thunderstreaks van de BAF
MC+249
MC+252: G-91R's van LeKG-43 op Oldenburg
25 april VB+242 7199: Starfighter van MFG-2 op Eggebeck
Eerste landing van een Duitse Starfighter op Eindhoven.
28 april FX-74: blanke Starfighter van de BAF
16-18 mei 7517(17517): T-33A van de Turkse Luchtmacht.
Kwam voor regeling squadron-rotation, maar deze werd later
gecancelled.
18-21 mei 61-NJ 136
-QO 119: Noratlassen van de PAF
24 mei FU-140: F-84F, BAF
26 mei O-48715: C-47 Dakota van de USAF
6 juni BB+393: Piaggio van WS 10 op Jever
7 juni FU-164: F-84F, BAF
13 juni MB+904: DO-27 van LeKG-42 op Pferdsfeld
23 juni EA+123: RF-104G van AKG-51 "Immelman", destijds nog op Ingolstadt
19 juli 41728: U-6A Beaver van US ARMY
EA+105: RF-104G, Luftw.
24 juli DA+101
DA+105: 2 Starfighters van JaBo G-31 op Nörvenich
26 juli PZ+212: All. 2 van de HEER
1 aug FU-59
FU-139: F-84F, BAF
PZ+340: H-34 van de HEER
10 aug. FU-92
FU-137: F-84F, BAF (
11 aug. FU-76
FU-139: ,, ,,
4 aug. GB+387: DO-27 van LTG-62 op Celle
18 aug. GB+901: ,, ,, ,,
23 aug. BB+233
DF+118: 2 F-104G's van JaBo G-36 op Rheine
Hoewel BB de code is van WS 10, had de BB+233 de badge van JaBoG_36.
FU-60
FU-119
FU-167
FU-190: F-84F, BAF
41728: U-6A Beaver van US ARMY
18-21 sept. 76 79006
77 79007: 2 Dakota's van de Zweedse Luchtmacht
29 sept. FU-30
FU-190: F-84F, BAF
19 okt. FX-21 (gecam)
FX-82 (blank): F-104G's van Beauvechain
24 okt. MA+115
MA+117: G-91R, Luftw. LeKG-41 Husum
1 nov. MA+246 91-430
MA+247 -431: G-91R, ,, ,,
2 nov. EB+108
EB+113: RF-104G's van AKG-52 op Leck

ook op 2 nov.

MA+104
 MA+113
 MA+114
 MA+117
 MA+231
 MA+303
 MA+313
 MA+318: 8 Fiats van LeKG-41 op Husum
 9 nov. GA+244: Noratlas van LTG-61 op Neubiberg
 10 nov. WM-756: Sea Prince van de Royal Navy
 13 nov. FU-151
 FU-173: F-84F, BAF
 21 nov. FU-50: " "
 28 dec. FU-31
 FU-139: " "

DE AERONAUTICA MILITARE ITALIANA

door C. Bruschi
 F. Balboni
 G. Hiltermann

Deel 2: voornaamste squadrons en bases

Deze maand zullen we de squadronindeling van de Italiaanse Luchtmacht eens nader bekijken.

De Luchtmacht is verdeeld in 18 wings en elk wing bestaat uit 1,2 of soms drie sqns. (in Itdie moemt men dat stormo's en gruppo's of aerobrigata's). Elk squadron bestaat uit een twintigtal kisten (soms iets meer of iets minder). Verder zijn er een aantal losse squadrons voor VIP-vervoer, tests, stuntteams, etc. Deze squadrons hebben meestal geen nummer, maar worden met letters aangeduid.

We laten hieronder echter eerst een schematisch overzicht volgen van de wings:

Wing	squadron	taak	basis	type	aantal
1	7	geleide wapens	--	Nike Hercules	?
1	16	" "	--	Nike Ajax	?
1	17	" "	--	Nike Hercules	?
2	14	lichte gevechtswl.	Treviso	G-91R	20
2	103	" "	"	"	20
3	18	fotoverkenning	Verona	RF-84F	18
3	28	" "	"	RF-104G	+15
3	132	" "	"	RF-84F	-16
4	9	luchtverdediging	Grosseto	F-104G, F-104S	+15, +5
15	102	jachtbommenwerper	Rimini	F-104G	20
6	154	" "	Ghedi	"	22
18	101	" "	Cervia	G-91Y	15
9	10	luchtverdediging	Grazzanise	F-104G	20
15	84	S.A.R.	Rome/Milaan	HU-16	20
15	84	" "	" "	C-45	?
15	84	" "	" "	AB-204B	20
20	20	F-104 training	Grosseto	TF-104G	25
31	?	S.A.R.	Viterbo	AB-204B	20
31	93	" "	"	AB-47J	15
132	13	jachtbommenwerper	Brindisi	G-91R _{3,4,5}	+8
36	12	luchtverdediging	Gicia del / Colle	F-86K	-25
36	156	jachtbommenwerper	"	F-104S	+8
46	2	transport	Pisa	C-119G	+20
46	50	" "	"	C-119J	+25
46	98	" "	"	C-119G	+30

Dakota's:	K-3	naar FAF als 48306	Flashes: FR-25 w/o op 19-6-1969
	-4	naar dump Koxijde in 1968	- 26 w/o op 23-10-1970
	-5	ex X-2 Klu	
	-9	naar FAF als 48585	
	-17	naar FAF als 48789 (ser. 43-48789)	
	-26	ex X-3 Klu	
	-27	ex X-4 Klu	
	-29	ser. 44-76713	Pembroke:
	-31	-76480	RM-1 t/m -12 c/n is resp.
	-32	-76992	14, 17, 20, 21, 24, 25, 27, 28, 29,
	-33	-77068	31, 32, 33.
	-34	-76881; werd PH-MAA	
	-35	-77102	
	-36	-77103	
	-37	-77067	
	-38	-43-48555	
	-39	44-76421	
	-40	-76912	

DC-6:	KY-1	OT-CDA	d/d	25-5-1958	c/n	45458	ex	00-SMR
	-2	-CDB		25-5-1958		45518		N7820C
	-3	-CDC		10-10-1960		44420		00-CTO Sabena
	-4	-CDF		10-10-1960		44421		00-CTP Sabena

S-58: B-04/08 besteld voor de Air Sea Rescue Flight
geleverd 5-1961

- 09/13 overgenomen van de Sabena in 1963
- 14/15 overgenomen van de Sabena in 1969
- 04 c/n SA-145
- 05 -146
- 06 -181
- 08 ex 00-SHK

.....

Bij de foto's op de volgende pagina:

- Foto 1. Vorig jaar op de TWM op Spangdahlem genomen, deze F-100, die naar de startbaan taxiëet. Dit jaar zal er geen TWM gehouden worden, helaas... Copyright Gerhard Joos
2. Een van de 6 F-5's die op Eindhoven waren in verband met een squadron-rotation. Copyright Ignas Cighy
3. Betrapt op Wiesbaden is deze Albatros, op doorreis naar Griekenland. Deze Albatros is evenals de andere 5, die ook op Wiesbaden te zien waren ex-R.Norw.AF. Zie blz. 9. Copyright Hans Ehgels
4. Gencmen op 10 juli 1970 is deze TF-104G van de Noorse Luchtmacht, de FN-M, de enige TF-104G die de Noeren nog hebben. Deze FN-M was op Ypenburg, en wel voor over-haul. Copyright P.v.Veen
5. Deze F-84F, de O-19433, is een van de talrijke Thunderstreaks, waarmee de Virginia Air National Gard nog vliegt. Deze foto is genomen in juni 1969 op de vliegbasis Springfield. Copyright Frank Klaassen

